GUTACHTEN zur ABE Nr. 46162 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55081305 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ NRG5T

Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Energy T
Typ NRG5T
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B7 | NRG5T B7/Z16 Ø70,0-57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 800 | 2015 | 4/2005 |
| B7 | NRG5T B7/Z15 Ø70,0-66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 800 | 2015 | 4/2005 |
| P4 | NRG5T P4/ohne Ring | 5/118/71,1 | 50 | 1075 | 2125 | 6/2007 |
| M5 | NRG5T M5/ohne Ring | 5/130/84,1 | 60 | 1205 | 2125 | 4/2005 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46162
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung NRG5T (s.o.)
Radgröße 6Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Gießereikennzeichen -

Herkunftsmerkmal Germany
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

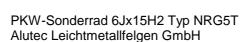
- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN zur ABE Nr. 46162 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55081305 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand

Hersteller





Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe | Statische |
|------------|-------------|---------------|-----------|
| | | (mm) | Radlast |
| | | | (kg) |
| 5/112 | 195/50R15 | 50 | 800 |
| 5/118/70,1 | 195/70R15C | 50 | 1060 |
| 5/130 | 195/70R15C | 60 | 1205 |
| 5/118/70,1 | 205/70R15 | 50 | 1075 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe | Statische | |
|----------|-------------|---------------|-----------|--|
| | | (mm) | Radlast | |
| | | , , | (kg) | |
| 5/130 | 31x10,5R15 | 60 | 1205 | |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 46162 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55081305 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ NRG5T Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 3 von 3

Anlagen

Prüfgegenstand Hersteller

| Beschreibung | - | 04.05.2005 |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Radzeichnung | 2342-01 | 05.01.2005 |
| Radzeichnung | 2420-01 | 19.01.2005 |
| Befestigungsmittelzeichnung | REF5845 | 22.08.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 01295 B1 | 14.04.1999 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-01 | 22.06.1995 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-05 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 26.06.2001 |
| Nabenkappenzeichnung | 2098-01 | 11.09.2001 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. September 2007

Blauth 00113816.DOC